

SUBJECT / PREDMET: Ukrepi po izgubi podvesnega tovora z nevarnimi snovmi med izvajanjem helikopterskih operacij z obešenim tovorom

Refer publication / Zveza:

Poročilo o letalsko varnostnem dogodku z dne 1.9.2021: Izguba podvesnega tovora z nevarnimi snovmi (svinčeni akumulatorji) med izvajanjem helikopterskih operacij z obešenim tovorom.

Concerned personal / Nota velja za naslednje osebe:

Vse zaposlene v Flycom Aviation, ki sodelujejo pri helikopterskih operacijah z obešenim tovorom, ki vsebuje nevarne snovi.

Concerned helicopters / Nota velja za naslednje zrakoplove:

Zrakoplovi; AS350, S5-HCI

Description / Opis note:

1. Pilot je upravljal helikopter AS350 na relaciji Planika-Rudno Polje, na katerem je bil obešen tovor z nevarnimi snovmi – svinčeni akumulatorji
2. Nad naseljenim območjem pod Viševnikom pilot začuti razbremenitev helikopterja. Pogleda v ogledalo in ugotovi, da mu je tovor izpadel. Pilot si zapomni rajon dogodka.
3. Pilot poleti proti Rudnemu Polju, vkrca specialiste za nalogo in jih dostavi v rajon dogodka. Specialisti za nalogo odkrijejo kraj dogodka in zavarujejo območje.
4. V skladu z Standardnim operativnim postopkom specialist za nalogo o dogodku obvesti pristojni center za obveščanje na telefon 112.
5. Kraj dogodka si ogleda policija, pristojne gasilske enote pa izvedejo postopke za zmanjšanje onesnaženja okolja po razlitju kisline.
6. Ker ni bilo drugih navodil, Flycom Aviation počisti razbitine in jih preda ustreznim komunalnim službam.

Preliminary facts / Predhodno ugotovljena dejstva:

1. Kljuka helikopterja in nosilne vrvi so bile pred izvedbo operacije z obešenim tovorom pregledane v skladu z navodili Standardnega operativnega priročnika.
2. Pilot in sodelujoči specialisti za nalogo so bili ustrezno usposobljeni predmetne operacije.
3. Pilot ni presegal omejitev o letalskega delovnega časa in počitka.
4. Vreme ni imelo vpliva na predmetni dogodek.
5. Najverjetnejši vzrok nastalega dogodka je neustrezna lesena paleta. Paleta ni bila pod nadzorom prevoznika (nekontrolirano shranjena). Ostanke palete nakazujejo, da je paleta začela trohneti (biološko razpadati), kar je pripeljalo do slabših trdnostnih lastnosti in zloma plete v zraku. Začetek trohnenja specialist za nalogo ni prepoznal.
6. Porabljena sta bila dva gasilna aparata na prah.

Decision / Opis odločitve:

Predhodni ukrepi:

Do naslednjega prevoza nevarnega blaga z obešenim tovorom je potrebno:

1. Nabaviti palete ali paletne zabojnike iz materialov, ki ne reagirajo na nevarne snovi oz. ji njihovo poškodovanje lahko ugotoviti z enostavnimi pregledi
2. Izvesti dodatno usposabljanje specialistov za naloge, da bodo sposobni odkriti poškodovane palete oz. paletne zabojnike.

3. Vzpostaviti sistem nadzora celotne nosilne opreme, ki se uporablja pri prevozu blaga z obešenim tovorom.

Končno odločitev bo podano v roku 30 dni, ko bo zaključena letalsko varnostna preiskava (safety-related investigations).

Risk assessment / Ocena tveganja:

Odkrita nevarnost			Kakšni so ukrepi za odpravo oz. zmanjšanje tveganja	Nivo tveganja po uvedenih ukrepih		
Št	Kaj se je zgodilo	Kakšne so bile posledice		Resnost posledic	Verjetnost dogodka	Ocena tveganja
1	Otpadel obešeni tovor z nevarnim blagom – svinčeni akumulatorji	Akumulatorji so bili uničeni Prišlo je do onesnaženja z razlizo kisline	1. Palete oz. paletne košare morajo biti narejene iz materiala, ki ne reagira na nevarne snovi 2. Dodatno je treba usposobiti osebje, da prepozna poškodovano oz. neuporabno opremo za prevoz obešenega tovora 3. Organizacija mora vzpostaviti sistem nadzora vse opreme za prevoz obešenega tovora	D	3	D3 Medium

Compliance Monitoring & Flight Safety Manager / Vodja sistema za skladnost in letalsko varnost:

Primož Škufca, +38641603182, primoz.skufca@flycom-aviation.si

