

## **SUBECT / PREDMET: Ukrepi med taksiranjem (voženjem)**

### **Refer publication / Zveza:**

Poročilo o letalsko varnostnem dogodku z dne 29.7.2021: Trk letala med voženje z parkiranim letalom.

### **Concerned personal / Nota velja za naslednje osebe:**

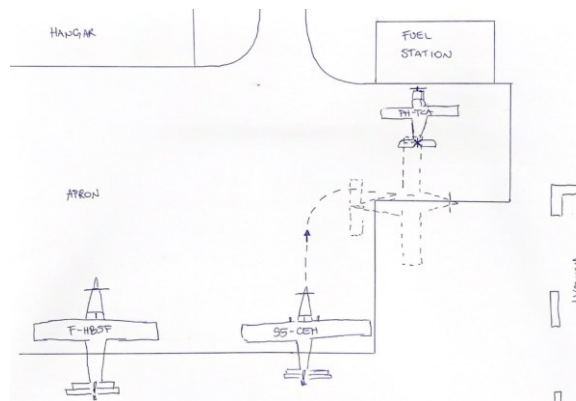
Vsi piloti v Flycom Aviation.

### **Concerned aircrafts / Nota velja za naslednje zrakoplove:**

Vsi zrakoplovi

### **Description / Opis note:**

1. Pilot je po zagonu letala in vkrcanju padalcev sporočil na frekvenci letališča LJBO 123.505, da bo pričel z voženjem do steze 25.
2. Pilot prične z voženjem, tako da poveča plin, da se letalo prične gibati, s tem pa so ustvarjeni tudi pogoji, da letalo obrne za 90°. Vendar spregleda parkirano letalo pri bencinski črpalki in trči vanj, kot kaže slika spodaj.



3. Pilot po trčenju zaustavi letalo in izkrca padalce.
4. Parkirano letalo je poškodovano, za letalo PC6 pa je bilo po pregledu ugotovljeno, da je nepoškodovano.
5. Pilot znotraj dogovorjenih časovnih okvirov in v skladu z veljavno proceduro poda poročilo o dogodku.

### **Preliminary facts / Predhodno ugotovljena dejstva:**

1. Pilot letala ima veljana dovoljenja za predmetne operacije.
2. Pilot ni vzpostavil varne razdalje med letalom, ki taksira in parkiranim letalom oz. je po tem, ko se je letalo, ki taksira premaknilo, prepočasi ali premalo odvezel plin.
3. Parkirano letalo je bilo z letala, ki taksira slabo vidno.

### **Decision / Opis odločitve:**

Priporočilo:

Kjer ni posebne službe za separacijo na predmetnem letališču, mora pilot upoštevati pravila in priporočila, ki se nanašajo na varno voženje letala po manevrskih površinah tako, da je v vsakem trenutku omogočeno izogibanje zrakoplova od ovir in varno zaustavljanje zrakoplova.

### **Compliance Monitoring & Flight Safety Manager / Vodja sistema za skladnost in letalsko varnost:**

Primož Škufca, +38641603182, [primoz.skufca@flycom-aviation.si](mailto:primoz.skufca@flycom-aviation.si)